



Kantonale Motorfahrzeugsteuern: Rabatte für energieeffiziente Fahrzeuge Taxes cantonales sur les véhicules à moteurs: Réductions pour les véhicules présentant un bon rendement énergétique Tasse cantonali sui veicoli a motore: ribassi per i veicoli a basso consumo energetico

Die Motorfahrzeugsteuern werden von den Kantonen erhoben und basieren auf unterschiedlichen Bemessungsgrundlagen. Immer mehr Kantone gewähren für sparsame und emissionsarme Fahrzeuge wie Elektro-, Hybrid-, Brennstoffzellen- oder Energieeffizienz-kategorie A- und B-Fahrzeuge sowie für Fahrzeuge mit Alternativtreibstoffen wie Gas und Wasserstoff eine Reduktion auf der Motorfahrzeugsteuer. Einen Überblick über alle Kantone finden Sie auf den folgenden Seiten.

Hinweis: Sämtliche Angaben der nachfolgenden Liste sind ohne Gewähr. Massgebend für Rabatte sind die gesetzlichen Regelungen der jeweiligen Kantone. Bitte wenden Sie sich für Fragen und verbindliche Auskünfte direkt an das Strassenverkehrsamt Ihres Kantons.

Diese Zusammenstellung wird erstellt und aktualisiert vom Verband e'mobile. Änderungswünsche sind zu richten an:

Electrosuisse, Fachgesellschaft e'mobile

Luppmenstrasse 1
Postfach 269
CH-8320 Fehraltorf
Tel.: ++41 (0)44 956 14 55
info@e-mobile.ch
www.e-mobile.ch

Les taxes sur les véhicules à moteurs sont perçues par les cantons et se fondent sur des bases de calcul diverses. De plus en plus de cantons accordent une réduction aux véhicules peu polluants et ayant une faible consommation, comme les véhicules électriques, hybrides, fonctionnant avec une pile à combustible ou de la catégorie d'efficacité A ou encore ceux utilisant des combustibles alternatifs tels que le gaz et l'hydrogène. Les pages suivantes donnent un aperçu de par canton.

Remarque: toutes les informations de la liste ci-après sont données sous réserve. Les réductions se fondent sur les réglementations légales de chaque canton. Si vous avez des questions ou souhaitez des renseignements de nature contraignante, veuillez vous adresser directement au service des automobiles de votre canton.

Cette liste a été établie par l'association e'mobile qui se charge également de sa mise à jour. Les demandes de modifications doivent être transmises à:

Le imposte cantonali sui veicoli a motore, riscosse dai Cantoni, sono determinate secondo diverse basi di calcolo. Sempre più Cantoni concedono una riduzione ai veicoli a basso consumo energetico e a bassa produzione di emissioni quali i veicoli elettrici, ibridi, a pile a combustibile o veicoli della categoria d'efficienza energetica A, oppure ai veicoli con motori funzionanti con carburanti alternativi quali il gas o l'idrogeno. Una panoramica di tutti i Cantoni è presentata nelle pagine seguenti.

Attenzione: le informazioni contenute nel seguente elenco non sono vincolanti. Per i ribassi fanno stato le disposizioni giuridiche dei singoli Cantoni. In caso di domande rivolgersi direttamente all'Ufficio della circolazione stradale del Cantone interessato.

La seguente tabella è curata e aggiornata dall'associazione e'mobile. Eventuali proposte di modifica possono essere inoltrate a:

Letzte Aktualisierung:
Dernière mise à jour: 04.10.2018 / e-mobile.ch
Ultimo aggiornamento:

Kanton Canton Cantone	Elektro Électrique Elettrico	Hybrid Hybride Ibride	Gas Gaz Gas	andere autres altri	E-Kat. Cat. d'eff.	CO ₂	zurück zum Index
AG							<p>Im Kanton Aargau gibt es keine Rabatte für energieeffiziente Fahrzeuge.</p> <p>Weitere Informationen: Motorfahrzeugsteuern Strassenverkehrsamt</p>
AI							<p>Für Motorfahrzeuge, die besonders umweltfreundlich sind, kann der Grosse Rat auf dem Verordnungswege die Strassenverkehrssteuer im Rahmen der Ansätze von Art. 4 Abs. 3 dieses Gesetzes ermässigen.</p> <p>Weitere Informationen: Gesetz über den Strassenverkehr Strassenverkehrsamt</p>
AR							<p>Der Kanton Appenzell Ausserrhoden gewährt keine Steuerreduktion für energieeffiziente Personenwagen.</p> <p>Weitere Informationen: Verordnung zum Einführungsgesetz (siehe aktuelle Version in Kraft seit 12.06.2017) Strassenverkehrsamt</p>
BL						✓	<p>Für Personenwagen mit 1. In-Verkehr-Setzung ab 1. Januar 2018 und mit weniger als 105 g CO₂-Ausstoss je Kilometer werden folgende Steuerermässigungen gewährt, wobei die jährliche Verkehrssteuer in jedem Fall mindestens CHF 60 beträgt:</p> <p>a. 104 bis 95 g CO₂ je Kilometer CHF 150; b. weniger als 95 g CO₂ je Kilometer CHF 300.</p> <p>Für Personenwagen mit 1. In-Verkehr-Setzung ab 1. Januar 2014 und mit weniger als 120 g CO₂-Ausstoss je Kilometer werden folgende Steuerermässigungen gewährt, wobei die jährliche Verkehrssteuer in jedem Fall mindestens CHF 60 beträgt: *</p> <p>a. 119 bis 110 g CO₂ je Kilometer CHF 150; b. weniger als 110 g CO₂ je Kilometer CHF 300.</p> <p>Für Personenwagen mit 1. In-Verkehr-Setzung ab 1. Januar 2018 mit mehr als 129 g CO₂-Ausstoss je Kilometer werden Steuerzuschläge erhoben.</p> <p>Weitere Informationen: Motorfahrzeugsteuern und Gebühren Motorfahrzeugkontrolle</p>

Kanton Canton Cantone	Elektro Électrique Elettrico	Hybrid Hybride Ibride	Gas Gaz Gas	andere autres altri	E-Kat. Cat. d'eff.	CO ₂	zurück zum Index
BS	✓					✓	<p>Ab 1. Januar 2018 setzt sich die jährliche Steuer für Personenwagen aus den Komponenten Leergewicht (CHF 1.25 pro 10 kg) und CO₂-Emissionen (CHF 1.60 pro g/CO₂) zusammen. Die mit ausschliesslich elektrisch betriebenen Personenwagen werden nur mit dem Leergewicht besteuert und erhalten zudem einen Steuerrabatt von 50% (solange der Fahrzeugbestand dieser Personenwagen in Basel-Stadt weniger als 5% beträgt und während höchstens 10 Jahre). Fehlt bei Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor der CO₂-Wert, wird 250% des Leergewichtes veranlagt.</p> <p>Weitere Informationen: Verkehrssteuern Gesetz über die Besteuerung der Motorfahrzeuge (Version in Kraft seit 01.01.2018) Motorfahrzeugkontrolle</p>
BE	✓				✓		<p>Personenwagen der Energieeffizienzkatgorien A und B profitieren ab 1. Inverkehrsetzung von einer Vergünstigung auf die Normalsteuer für das laufende und die drei folgenden Jahre:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Energieeffizienzkatgorie A: 40 % • Energieeffizienzkatgorie B: 20 % <p>Fahrzeuge mit ausschliesslich elektrischem Batterieantrieb profitieren ab 1. Inverkehrsetzung von einer Vergünstigung von 60 % auf der Normalsteuer für das laufende und die drei folgenden Jahre.</p> <p>Weitere Informationen: Steuern & Gebühren im Strassenverkehr Strassenverkehrsamt</p>

Kanton Canton Cantone	Elektro Électrique Elettrico	Hybrid Hybride Ibride	Gas Gaz Gas	andere autres altri	E-Kat. Cat. d'eff.	CO ₂	zurück zum Index
							<p>Les voitures de tourisme faisant partie des catégories d'efficacité A et B bénéficieront d'une bonification sur la taxe normale pour l'année de leur première mise en circulation et les trois années suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Catégorie d'efficacité A: 40 % • Catégorie d'efficacité B: 20 % <p>Les véhicules à propulsion électrique uniquement, munis de batteries, bénéficieront d'une bonification de 60 pour cent sur la taxe normale pour l'année de leur première mise en circulation et les trois années suivantes.</p> <p>Informations supplémentaires: Taxes sur la circulation routière Office de la circulation routière</p>
FR					✓		<p>Besteuerung der Personenwagen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrzeuge mit Energieetikette A und 1. Inverkehrsetzung ab dem 01.01.2016: Befreiung für das Jahr, in der die 1. Inverkehrsetzung erfolgt, sowie für die zwei darauffolgenden Ziviljahre (Tarif 1) • Fahrzeuge der Energieetikette A und 1. Inverkehrsetzung vor dem 01.01.2016: Besteuerung gemäss Tarif 2 • Fahrzeuge mit der Energieetikette B oder C: Besteuerung gemäss Tarif 2 • Fahrzeuge der Energieetikette D, E, F, G oder ohne Etikette: Erhöhung um 2,1 % im 2018 (Tarif 3) <p>Weitere Informationen: Steuern für PW Amt für Strassenverkehr</p> <p>Imposition des voitures de tourisme :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Véhicules avec étiquette-énergie A et 1ère mise en circulation dès le 01.01.2016 : exonération l'année de première mise en circulation et les 2 années civiles suivantes (tarif 1) • Véhicules avec étiquette-énergie A et 1ère mise en circulation avant le 01.01.2016 : tarif de base (tarif 2) • Véhicules avec étiquette-énergie B ou C : tarif de base (tarif 2) • Véhicules avec étiquette-énergie D, E, F, G ou sans étiquette : majoration de 2,1 % en 2018 (tar.3) <p>Informations supplémentaires: Tarifs impôts pour voiture de tourisme Office de la circulation</p>

Kanton Canton Cantone	Elektro Électrique Elettrico	Hybrid Hybride Ibride	Gas Gaz Gas	andere autres altri	E-Kat. Cat. d'eff.	CO ₂	zurück zum Index
GE	✓					✓	<p>Les voitures de tourisme immatriculées la 1ère fois après le 01.01.2010 bénéficient d'un :</p> <ul style="list-style-type: none"> - bonus de 50 % si leur CO₂ < 121 g/km - malus de 50 % si leur CO₂ > 200 g/km. <p>En plus, exonération complète la 1ère année de mise en circulation + 2 ans (conditions pour l'année 2018) pour les</p> <p>Voitures de tourisme: CO₂ < 46 g/km, quel que soit le type de carburant</p> <p>Voitures de livraison</p> <ul style="list-style-type: none"> - moteur diesel : CO₂ < 116 g/km - moteur à essence ou à gaz : CO₂ < 146 g/km <p>Tracteurs agricoles équipés d'un filtre à particules</p> <p>Véhicules électriques sans condition</p> <p>Informations supplémentaires: Véhicules écologiques Conducteurs et véhicules</p>
GL	✓				✓		<p>Aufgrund des Landsgemeindebeschlusses vom 1. Mai 2011 und der Verordnung des Regierungsrates vom 8. November 2011 (ÖRV) werden den steuerpflichtigen Halterinnen und Halter zur Förderung von emissionsarmen Fahrzeugen – basierend auf der Energieeffizienz gemäss Energieetikette – Reduktionen (Bonus) oder Zuschläge (Malus) berechnet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Die Verkehrssteuern für Fahrzeuge der <u>Kategorie A</u> und der 1. Inverkehrsetzung ab 1. Januar 2014 werden für das laufende Jahr und zusätzliche 2 Kalenderjahre um 100% reduziert. • Die Verkehrssteuern für Fahrzeuge der <u>Kategorie B</u> und der 1. Inverkehrsetzung ab 1. Januar 2014 werden für das laufende Jahr und zusätzliche 2 Kalenderjahre um 75% reduziert. • Die Verkehrssteuern für Fahrzeuge der <u>Kategorie F</u> und der 1. Inverkehrsetzung ab 1. Januar 2012 werden für die gesamte Immatrikulationsdauer um 20% erhöht. • Die Verkehrssteuern für Fahrzeuge der <u>Kategorie G</u> und der 1. Inverkehrsetzung ab 1. Januar 2012 werden für die gesamte Immatrikulationsdauer um 30% erhöht.

Kanton Canton Cantone	Elektro Électrique Elettrico	Hybrid Hybride Ibride	Gas Gaz Gas	andere autres altri	E-Kat. Cat. d'eff.	CO ₂	zurück zum Index
							<p>Motorfahrzeuge die den Energieeffizienz-Kategorien C, D und E angehören sind von der Ökologisierung nicht betroffen (kein Bonus oder Malus).</p> <p><u>Elektrofahrzeuge</u>: Fahrzeuge mit ausschliesslich elektrischem Antrieb sind von der Verkehrssteuer befreit.</p> <p><u>Hybrid- und gasbetriebene Fahrzeuge</u>: Hybrid- und gasbetriebene Fahrzeuge werden, sofern sie nicht unter die Energieeffizienz-Kategorie A fallen, nicht gesondert besteuert.</p> <p>Weitere Informationen: Ökologisches Rabattsystem der Verkehrssteuern Strassenverkehrsamt</p>
GR						✓	<p>Die Verkehrssteuer wird ermässigt</p> <ul style="list-style-type: none"> um 60 Prozent für leichte Motorfahrzeuge mit einem maximalen CO₂-Ausstoss von 110 g/km; um 80 Prozent für leichte Motorfahrzeuge mit einem maximalen CO₂-Ausstoss von 95 g/km; um 80 Prozent für schwere Motorfahrzeuge der jeweils strengsten auf dem Schweizer Markt erhältlichen EURO-Klasse. <p>Leichte Motorfahrzeuge gemäss Absatz 1 mit Dieselmotoren dürfen überdies einen Feinstaubausstoss von 0.01 g/km nicht überschreiten.</p> <p>Weitere Informationen: Rabatt auf emissionsarme Motorfahrzeuge Verordnung zum Einführungsgesetz (aktuelle Version in Kraft seit 01.01.2018) Strassenverkehrsamt</p>

Kanton Canton Cantone	Elektro Électrique Elettrico	Hybrid Hybride Ibride	Gas Gaz Gas	andere autres altri	E-Kat. Cat. d'eff.	CO ₂	zurück zum Index
JU	✓	✓	✓	✓			<p>Selon l'article 6 du décret sur l'imposition, les véhicules suivants sont soumis à la moitié de la taxe normale:</p> <ul style="list-style-type: none"> • véhicules hybrides combinant un moteur électrique avec un moteur à allumage commandé ; • véhicules propulsés au gaz naturel; • véhicules à propulsion ne recourant pas au carburant fossile. <p>Informations supplémentaires: Taxes et émoluments des véhicules Office des véhicules</p>
LU							<p>Der Kanton Luzern gewährt keine Steuerreduktion für energieeffiziente Personenwagen.</p> <p>Die Verkehrssteuer für Fahrzeuge mit Elektro-, Gas-, Wasserstoff-, Brennstoffzellen- oder Hybridantrieb der Fahrzeugarten gemäss § 13 Absatz 1d und 1h des Gesetzes (z.B. Lieferwagen, Lastwagen resp. Traktoren, Motorkarren) beträgt 80 Prozent des entsprechenden Steueransatzes. Die Steuerbefreiung von Motorfahrrädern mit elektrischem Antrieb ist aufgehoben.</p> <p>Weitere Informationen: Strassenverkehrsverordnung (Version in Kraft seit 01.03.2017) Gesetz über die Verkehrsabgaben (Version in Kraft seit 01.03.2017) Anpassung der Verkehrssteuer für Fahrzeuge mit alternativem Antrieb Strassenverkehrsamt</p>
NE							<p>Dès janvier 2014, les véhicules des automobilistes neuchâtelois seront taxés en partie en fonction de leurs émissions de dioxyde de carbone (CO₂).</p> <p>Informations supplémentaires: Taxe automobile Service cantonal des automobiles</p>

Kanton Canton Cantone	Elektro Électrique Elettrico	Hybrid Hybride Ibride	Gas Gaz Gas	andere autres altri	E-Kat. Cat. d'eff.	CO ₂	zurück zum Index
NW	✓	✓	✓		✓		<p>Die Fahrzeuge, die im Zeitpunkt der ersten Inverkehrsetzung der besten Effizienzklasse gemäss der Energieetikette der eidgenössischen Energieverordnung zugeordnet sind, sind für 36 Monate ab der ersten Inverkehrsetzung von der Verkehrssteuer befreit.</p> <p>Die Verkehrssteuer wird ermässigt auf</p> <ul style="list-style-type: none"> • 50 Prozent der Normalsteuer für Fahrzeuge mit Hybridantrieb, • 25 Prozent der Normalsteuer für Fahrzeuge mit Erdgas, Biogas, oder einem Alternativantrieb (Elektroantrieb). <p>Weitere Informationen: Verkehrssteuer Nidwalden Verkehrssteuervergünstigung für Alternativantriebe Verkehrssicherheitszentrum</p>
OW	✓	✓	✓	(✓)	✓		<p>Die Personenwagen, die im Zeitpunkt der ersten Inverkehrsetzung der besten Effizienzklasse gemäss der Energieetikette der eidgenössischen Energieverordnung zugeordnet sind, sind für 48 Monate ab der ersten Inverkehrsetzung zu 100 % von der Verkehrssteuer befreit. Die Personenwagen, die im Zeitpunkt der ersten Inverkehrsetzung der zweitbesten Effizienzklasse zugeordnet sind, sind für 36 Monate ab der ersten Inverkehrsetzung zu 100 % von der Verkehrssteuer befreit. Massgebend für die Befreiung ist während der ganzen Dauer die Effizienzklasse am Tag der ersten Inverkehrsetzung.</p> <p>Die Verkehrssteuer wird wie folgt ermässigt: auf 50 % der Normalsteuer für Fahrzeuge mit Hybridantrieb, auf 30 % der Normalsteuer für Fahrzeuge mit Erdgas, Biogas oder einem anderen Alternativantrieb beziehungsweise Alternativtreibstoff; ausgenommen sind die Alternativtreibstoffe Bioethanol und Biodiesel.</p> <p>Weitere Informationen: Verkehrssteuer Obwalden Verkehrssteuervergünstigung für Alternativantriebe Verkehrssicherheitszentrum</p>
SH							<p>Im Kanton Schaffhausen gibt es keine Rabatte für energieeffiziente Fahrzeuge. Für Motorfahrzeuge mit Elektromotoren wird die jährliche Verkehrssteuer wie folgt festgesetzt: bis 30 KW Fr. 120.-, Zuschlag für je weitere volle oder angebrochene 5 KW Fr. 12.-.</p> <p>Weitere Informationen: Steuern und Gebühren (Motorwagen bis 3500 kg) Strassenverkehrsamt</p>

Kanton Canton Cantone	Elektro Électrique Elettrico	Hybrid Hybride Ibride	Gas Gaz Gas	andere autres altri	E-Kat. Cat. d'eff.	CO ₂	zurück zum Index
SZ							<p>Der Kanton Schwyz gewährt seit dem 1. Januar 2012 keine Steuerrabatte mehr für Fahrzeuge mit Elektro-, Hybrid-, Gas- oder anderen Alternativantrieben.</p> <p>Weitere Informationen: Gesetz über die Motorfahrzeugabgaben Verkehrsamt</p>
SO	✓						<p>Fahrzeuge mit ausschliesslich elektrischem Antrieb sind von der Verkehrssteuer befreit.</p> <p>Weitere Informationen: Verordnung über Steuern und Gebühren (aktuelle Version in Kraft seit 15.07.2016) Motorfahrzeugkontrolle</p>
SG	✓		(✓)		✓	✓	<p>Fahrzeuge der Energieeffizienzklasse A und einem CO₂-Ausstoss bis höchstens 130 g/km sind für das Jahr der Erstinverkehrsetzung sowie für die drei folgenden Jahre von den Strassenverkehrssteuern befreit.</p> <p>Für gasbetriebene Fahrzeuge gilt als Kriterium nur ein maximaler CO₂-Ausstoss von 143 g/km CO₂ je km. Elektrofahrzeuge sind im Inverkehrsetzungsjahr und für die drei folgenden Jahre zu 100%, danach zu 50% steuerbefreit.</p> <p>Weitere Informationen: Strassenverkehrssteuer für emissionsarme Fahrzeuge Steuern und Gebühren Strassenverkehrsamt</p>
TG	✓				✓		<p>Im Kanton Thurgau profitieren Fahrzeuge, welche in der Energieeffizienz-Kategorie A oder B eingeteilt sind, sowie Elektrofahrzeuge und Lastwagen mit der höchsten Euro-Kategorie von einer Reduktion der Strassenverkehrsabgaben um bis zu 50 %. Die Reduktion gilt im Jahr der ersten Inverkehrsetzung und in den vier folgenden Kalenderjahren. Die Reduktion gilt jeweils für maximal fünf Jahre:</p> <p>Weitere Informationen: Gebühren und Verkehrssteuern Strassenverkehrsamt</p>

Kanton Canton Cantone	Elektro Électrique Elettrico	Hybrid Hybride Ibride	Gas Gaz Gas	andere autres altri	E-Kat. Cat. d'eff.	CO ₂	zurück zum Index
TI	✓	✓	✓			✓	<p>Sono esonerati dal pagamento dell'imposta i veicoli a propulsione elettrica (entrata in circolazione prima del 01.01.2009). Inoltre, sono esonerati dal pagamento dell'imposta i veicoli (autofurgoni, motoveicoli, ecc) a propulsione elettrica, ad eccezione delle automobili, entrati in circolazione dal 01.01.2009. Inoltre sono parzialmente esentati dal pagamento dell'imposta di circolazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tutti i generi di veicoli (automobili, autofurgoni, motoveicoli, ecc) ibridi (con elettrico) entrati in circolazione prima del 01.01.2009 pagano il 50% dell'imposta prevista; - i veicoli (autofurgoni, motoveicoli, ecc) ibridi e a gas, ad eccezione delle automobili, entrati in circolazione dal 01.01.2009, pagano rispettivamente il 50% e il 25% dell'imposta prevista; <p>Ecoincentivo L'imposta per le automobili sino a kg 3500 e per i motoveicoli e le motoleggere di nuova immatricolazione viene moltiplicata per un coefficiente (bonus/malus). Il coefficiente di moltiplicazione è stabilito dal Consiglio di Stato in base alle emissioni di CO₂ del tipo di veicolo.</p> <p>Ulteriori informazioni: Esoneri imposta di circolazione Legge sulle imposte e tasse di circolazione dei veicoli a motore Sezione della circolazione</p>
UR	✓			✓			<p>Die Normalsteuer wird für batterieangetriebene Fahrzeuge und solche, die diesen gleichzustellen sind, auf zwei Drittel ermässigt.</p> <p>Weitere Informationen: Verordnung Amt für Strassen- und Schiffsverkehr</p>
VD	✓		✓	✓		✓	<p>Dès le 1er janvier 2014 la taxe est réduite de 75 % si les véhicules</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. émettent moins de 120 g de CO₂ au km; 2. fonctionnent au gaz ou à un carburant naturel (colza, bioéthanol, etc.) et sont spécifiquement équipés pour l'usage de ce genre de carburant. <p>La taxe pour les voitures mues par des moteurs électriques est CHF 25.-.</p> <p>Informations supplémentaires: Règlement fixant la taxe des véhicules automobiles Taxe sur les véhicules automobiles Service des automobiles</p>

Kanton Canton Cantone	Elektro Électrique Elettrico	Hybrid Hybride Ibride	Gas Gaz Gas	andere autres altri	E-Kat. Cat. d'eff.	CO ₂	zurück zum Index
VS							<p>Der Kanton Wallis gewährt seit dem 1. Januar 2016 keinen Ökobonus mehr.</p> <p>Weitere Informationen: Gesetz über die Besteuerung der Motorfahrzeuge (Version in Kraft seit 01.01.2018) Dienststelle für Strassenverkehr</p> <p>Depuis le 1er janvier 2016, il n'y a aucun bonus écologique dans le canton du Valais.</p> <p>Informations supplémentaires: Loi sur l'imposition des véhicules automobiles (Version actuelle en vigueur depuis: 01.01.2018) Service de la circulation routière</p>
ZH					✓	✓	<p>Besonders energieeffizienten und verbrauchsgünstigen Personenwagen bis 3,5 t (andere Fahrzeugarten ausgeschlossen) gewährt die neue Verkehrsabgabe einen befristeten Rabatt für das Jahr der ersten Inverkehrsetzung und die drei folgenden Kalenderjahre.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Energieeffizienzklasse A und CO₂ max. 130 g/km; Rabatt 80 % • Energieeffizienzklasse B und CO₂ max. 130 g/km; Rabatt 50 % <p>Die Angaben betreffend Energieeffizienz und CO₂-Wert ergeben sich aus der Energieetikette.</p> <p>Die Verkehrsabgaben für Lieferwagen und leichte Sattelschlepper, die nach Inkrafttreten dieses Gesetzes (d.h. ab 3. Januar 2014) erstmals in Verkehr gesetzt werden, erhalten für das Jahr der ersten Inverkehrsetzung sowie die drei folgenden Kalenderjahre einen Rabatt von 50 %, wenn die Lieferwagen</p> <ol style="list-style-type: none"> a. einem überwiegend gewerbemässigen Verwendungszweck dienen und b. höchstens 250 g CO₂ je km ausstossen. <p>Weitere Informationen: Verkehrsabgaben Rabattsystem für Personenwagen Rabattsystem für Lieferwagen Strassenverkehrsamt</p>

Kanton Canton Cantone	Elektro Électrique Elettrico	Hybrid Hybride Ibride	Gas Gaz Gas	andere autres altri	E-Kat. Cat. d'eff.	CO ₂	zurück zum Index
ZG	✓						<p>Eine reduzierte Jahressteuer von 50 % von den Ansätzen der Besteuerung nach Gesamtgewicht wird erhoben für Personenwagen und Motorräder mit elektrischem Antrieb.</p> <p>Weitere Informationen: Gesetz über die Steuern im Strassenverkehr (Version vom 01.01.2018) Strassenverkehrsamt</p>