

Immer mehr Elektrofahrzeuge - immer grössere Reichweiten.

Langsam, aber sicher gelangen die Elektrofahrzeuge in den Fokus der Autohersteller. Schaut man auf die renommierten internationalen Fahrzeugausstellungen und in die Fachmagazine, so stellen wir fest, dass Elektroautos immer mehr Raum einnehmen. Die Autohersteller erweitern aktuell nicht nur ihre Modellpaletten elektrischer Fahrzeuge, auch die Reichweiten bereits etablierter Modelle vergrössern sich kontinuierlich. Wir hoffen, dass sich die Eindrücke aus den Ausstellungen und Medien auch in Zukunft möglichst bald auf den Strassen bemerkbar machen. Wir dürfen weiterhin gespannt darauf sein, wie sich die Elektromobilität auch im Zusammenhang mit Photovoltaik weiter entwickelt.

Freundliche Grüsse

Philipp Walser
Fachgesellschaft e'mobile von Electrosuisse

Aktivitäten & Projekte



Neuer Leiter Fachgesellschaft ab April 2017

Nach mehr als 5 Jahren Engagement für die energieeffiziente Mobilität bei e'mobile hat sich Philipp Walser für eine berufliche Neuorientierung entschieden. Er wird die Leitung der Fachgesellschaft nach dem Autosalon in Genf Ende März 2017 abgeben. Wir danken Philipp Walser herzlich für seinen grossen Einsatz, wünschen ihm alles Gute und einen erfolgreichen Endspurt. Claudio Pfister (47, dipl. Ing. ETH - MBA HSG) wird die Nachfolge übernehmen. Wir freuen uns, dass Philipp Walser ihn ab sofort schrittweise einführen kann. Diese Lösung erlaubt den bestmöglichen Know-how-Transfer und Kontinuität für Sie und für e'mobile. > [mehr](#)



IA-Mandat: Meeting in den USA

Im Mandatsauftrag des Bundesamts für Energie (BFE) haben wir von e'mobile vom 16.-18.11.2016 am HEV-TCP-Meeting in San Francisco die Interessen der Elektromobilität der Schweiz auf internationaler Ebene vertreten.

Hier zwei Informationen aus dem Netzwerk:

- Das US-Department of Energy hat sich zum Ziel gesetzt, die Batterieforschung in den Laboratorien der USA voranzutreiben. Eines der Ziele ist es, die Kosten von Batterien von heute US\$ 250/kWh bis 2022 auf die Hälfte zu reduzieren.
- Die Arbeitsgruppe TCP-HEV der internationalen Energieagentur (IEA) brachte sich aktiv zu den Themen Hybrid/E-Fahrzeuge ein. Diese Bereiche verzeichnen aktuell einen tüchtigen Schub mit neuen Modellen und signifikanten Reichweitesteigerungen auch in den USA. > [Annual Report](#)

Marktinformationen & Trends



Grosses Interesse für Green-Class-Angebot von SBB und BMW

Mit rund 2500 Anfragen findet das kombinierte umweltfreundliche Mobilitäts-Test-Abo weit grösseres Interesse als geplant. Einzig 150 Testkunden erhalten Zugang zum umfassenden Mobilitätsangebot für Schiene und Strasse. Für einen Fixpreis kombiniert das Abo SwissPass inkl. Generalabonnement 1. Klasse, BMW i3 Elektroauto, PubliBike, Mobility, P+Rail und mehr. Dieser einjährige Markttest in Zusammenarbeit mit BMW wird von der ETH Zürich wissenschaftlich begleitet. Die SBB will damit Erkenntnisse für die Gestaltung der Tür-zu-Tür-Mobilität gewinnen.



Steuerrabatt für Elektroautos in Basel

Besitzer von rein elektrisch angetriebenen Fahrzeugen sollen in Basel-Stadt Steuervergünstigungen von 50 % geniessen. Der Grosse Rat will diese Vergünstigung solange der Marktanteil dieser Fahrzeuge unter 5 % liegt oder während maximal 10 Jahren gewähren. Ausserdem sollen neu Motorfahrzeuge primär nach ihrem CO₂-Ausstoss und sekundär nach ihrem Leergewicht bemessen werden. Künftig sollen Fahrzeughalter pro 10 kg Leergewicht ihres Fahrzeugs 1,25 CHF zahlen und für die CO₂-Emissionen pro Kilometer 1,55 CHF. Ohne Referendum tritt die Revision per Jahresbeginn 2018 in Kraft.

Erarbeitung einer
fachlichen Strategie zur
Energieversorgung
des Verkehrs bis zum
Jahr 2050
Endbericht

Elektromobilität auf lange Sicht kostengünstiger

Soll im Jahr 2050 der Verkehr treibhausgasneutral sein, müssen künftig Fahrzeuge mit alternativen Antrieben und neue Kraftstoffe zum Einsatz kommen, die keine klimaschädlichen Emissionen verursachen. Eine [aktuelle Studie](#) des Öko-Instituts in Zusammenarbeit mit der DVWG-Forschungsstelle am EBI und Infrac im Auftrag des deutschen Umweltbundesamtes zeigt, dass der Umstieg auf Elektromobilität aus volkswirtschaftlichen Kostengesichtspunkten im direkten Vergleich mit anderen treibhausgasneutralen Antriebs- und Kraftstoffoptionen am besten abschneidet.



Fahren mit Wasserstoff

PostAuto hat in den letzten fünf Jahren erfolgreich Brennstoffzellenbusse im öffentlichen Verkehr in Brugg (AG) getestet. Betankt wurden sie mit Wasserstoff. Im Dezember 2016 beendete PostAuto den Testbetrieb – den ersten seiner Art in der Schweiz. Seit Projektbeginn haben sie über 1,3 Mio. Kilometer zurückgelegt und waren über 60 000 Stunden in Betrieb. Dabei konnten über 1,6 Tonnen CO₂ eingespart werden. Das Fazit fiel positiv aus: Elektromobilität mit Brennstoffzellentechnologie im öffentlichen Verkehr sei möglich. Insbesondere für weite Strecken mit Bussen und Lastwagen könnte Wasserstoff als Treibstoff in den nächsten Jahren eine grössere Bedeutung finden. Ein Beispiel hierfür ist die erste öffentliche Wasserstofftankstelle der Schweiz, die von Coop im November in Hunzenschwil eröffnet wurde.

Vorschau



Elektromobilität und Photovoltaik

Die Branchentreffs mit anschliessenden Roadshows widmen sich 2017 den vielfältigen Fragen rund um Elektromobilität und Photovoltaik. Die Eigenverbrauchsoptimierung hat bei PV-Anlagenbesitzern hohe Priorität. Es ist sinnvoll, den selbst produzierten Strom auch selbst zu verbrauchen. Der Betrieb eines Elektrofahrzeugs drängt sich geradezu auf. Dies ist eine Plattform für lokale Anbieter von E-Fahrzeugen und PV-Anlagen, um Interessierte direkt mit ihren Themen abzuholen und Fragen zu beantworten. Im Mai geht's los. Beachten Sie unseren Veranstaltungskalender, der fortlaufend auf unserer Webseite nachgeführt wird. [> mehr](#)



Smart Home - 21. März 2017 - Trafo Baden

Ein Treiber für das Smart Home ist der Eigenverbrauch: Der Strom aus der PV-Anlage auf dem Dach soll direkt verbraucht werden – gesteuert über dieselbe Plattform, die im Optimalfall auch das Elektroauto mit einbindet. Die Veranstaltung richtet sich an Elektroinstallateure, Elektroplaner und Multimedia-Fachleute. Auch als Entwicklungsingenieur, Investor und Bauherr, Architekt oder Generalunternehmer werden Sie auf Ihre Kosten kommen. [> mehr](#)



Autosalon Genf - Save the Date!

Vom 9.-19. März trifft sich die Autowelt in Genf. Sie können sich persönlich über neueste Entwicklungen im energieeffizienten Fahrzeugmarkt an den Ständen der Fahrzeughersteller oder an unserem Gemeinschaftsstand unterhalten. Wir freuen uns schon heute auf Ihren Besuch!



Markt der Eco-Mobile 2017

Im Auftrag von Energie Schweiz schreiben und lancieren wir die nächste Ausgabe der Broschüre Markt der Eco-Mobile – «Aktualitäten + Trends» am Autosalon 2017. Nach der Veranstaltung finden Sie diese Broschüre wiederum zum kostenlosen Download auf unserer Webseite.



Marktübersicht 2017

Unmittelbar nach dem Genfer Autosalon erscheint auch die beliebte Marktübersicht. Diese erlaubt den direkten Vergleich verschiedener Fahrzeuge in ihren Kategorien. Die Publikation hat sich sowohl bei Kaufinteressierten, Technikfreaks wie auch bei Fahrzeugverkäufern und Garagenbetreiber etabliert.