

Yes, «e» can!

Il y a environ 5 ans, Tesla présentait une voiture électrique haut de gamme très séduisante, le Model S, qui s'est imposée sur le marché. Une nouvelle ère de la mobilité individuelle a depuis commencé. Divers constructeurs automobiles proposent désormais des véhicules électriques attractifs à des prix intéressants. Hyundai, Opel, Renault et VW ont exposé cette année au Salon automobile de Genève d'autres véhicules tout électriques de série avec une autonomie normalisée NEDC allant d'environ 300 à 500 km. Dans le cadre d'une utilisation au quotidien, ils peuvent effectuer un trajet remarquable de 200 à 400 km. Pour les Suisses, qui attachent de l'importance à une mobilité individuelle durable, il existe désormais de bons arguments pour passer à un véhicule à haute efficacité énergétique. Pour les véhicules électriques par exemple, le compte est bon, selon les modèles, à partir d'environ 10 000 km/an, non seulement pour l'environnement mais aussi pour le portemonnaie.

Meilleures salutations,

Claudio Pfister
e'mobile von Electrosuisse

Activités & Projets



Showrooms multimarques

Nouveau: e'mobile met sur pied, conjointement avec des distributeurs d'électricité innovants, des points conseil avec showrooms dédiés à l'électromobilité et à l'infrastructure de recharge. Le premier projet a démarré. Cela vous intéresse? Ecrivez-nous emobile@electrosuisse.ch



Concepts d'électromobilité pour parkings et garages souterrains

Les propriétaires de voitures électriques sont de plus en plus désireux de recharger leur véhicule en cours de route. L'installation d'une infrastructure de recharge adéquate nécessite un certain savoir-faire. e'mobile met ses années d'expérience à la disposition de ses clients et propose un service de conseil en matière de solutions d'infrastructure pour les parkings, les garages souterrains ou de grands complexes. L'exploitant du parking de l'Uni Irchel à Zurich comme celui du BIZ à Bâle font appel à notre expertise, depuis l'évaluation des besoins jusqu'au système de facturation, en passant par le système de gestion des recharges. Contactez-nous: christian.frei@electrosuisse.ch



A travers l'Europe avec le LEMnet

Le LEMnet est, parmi les répertoires européens des **bornes de recharge publiques** pour véhicules électriques neutres vis-à-vis des marques, un des plus consultés. C'est e'mobile qui est chargé du contrôle des données pour les cartes concernant la Suisse. e'mobile s'occupe en outre de la gestion des données relatives aux stations-service qui fournissent du **carburant alternatif en Suisse**. Vous aimeriez que votre borne de recharge ou station-service figure dans ce réseau? [Faites-le-nous savoir](#)

Informations du marché & Tendances



Aperçu du marché

Divers nouveaux véhicules à haute efficacité énergétique ont été présentés au Salon de l'auto 2017. Suite à ces toutes dernières informations, nous réalisons la nouvelle édition «Aperçu du marché» qui permettra de comparer directement les modèles dans les différentes catégories. La publication est prévue pour début mai.

Véhicules à haute efficacité énergétique

La société spécialisée e'mobile a réalisé cette brochure à la demande de SuisseEnergie. Cette publication donne un aperçu des tendances du marché pour les différentes technologies de motorisation et présente presque tous les véhicules actuellement disponibles avec des détails techniques et les prix.

[> télécharger brochure](#)

Dossier de presse Salon de l'Auto 2017

Les écomobiles à la télévision suisse romande:

[> RTS - Info, 07.03.2017](#)

La voiture a un bel avenir devant elle.

Vous trouverez des photos ainsi que des informations de presse, sur nos partenaires et sur le salon sur notre site web www.e-mobile.ch

Bon à savoir



E-mobilité: les distributeurs aussi concernés

La mobilité individuelle va connaître de profonds changements ces prochaines années. Les véhicules électriques vont pouvoir répondre à de nombreux besoins de mobilité. Les distributeurs d'énergie doivent donc s'y préparer dès aujourd'hui.

Lire l'article en allemand sur www.bulletin.ch avec résumé en français.

E-Taxi pour Bâle

Le canton de Bâle-Ville encourage l'électromobilité. Le conseil exécutif a décidé en février de lancer une opération Taxis électriques. Elle démarre le 6 avril 2017 et durera jusqu'à fin 2020. Les détentrices et détenteurs d'un taxi peuvent durant cette période acheter moins cher une voiture électrique et la recharger aux bornes aussi à meilleur coût.

[> lire communiqué \(en allemand\)](#)

Events



Electromobilité et courant solaire

Pour les propriétaires d'une installation photovoltaïque, optimiser leur autoconsommation est une grande priorité. Il naturellement judicieux de faire soi-même usage de l'électricité produite et l'utilisation d'un véhicule électrique s'impose donc. C'est la raison pour laquelle des Cités de l'énergie à l'esprit ouvert organisent avec e'mobile et des partenaires locaux les expositions «Electromobilité et courant solaire». Les visiteurs peuvent y obtenir des conseils sur cette thématique très variée, essayer des véhicules électriques sans engagement et – une occasion rare pour les acheteurs potentiels – comparer directement sur place divers modèles entre eux. > [voir l'agenda](#)



NetzImpuls '17, Aarau, 27 juin 2017

L'approvisionnement en électricité doit de plus en plus être réglé au sein du réseau de distribution, là où sont injectées les énergies renouvelables mais aussi où sont disponibles les flexibilités pouvant être utilisées. Quelle sont les technologies Smart Grid qui existent? Comment peut-on les intégrer dans l'exploitation du réseau? Manifestation en allemand: > [Programme et inscription](#)