

### News du monde de la mobilité efficiente

Chers membres,

De plus en plus de pays mettent «toute la gomme» en matière d'électromobilité. Après l'Allemagne, c'est maintenant au tour de l'Autriche d'introduire des subventions pour les véhicules électriques et hybrides plug-in. Et la Chine veut même fixer, à partir de 2018, un quota électrique pour les voitures neuves, quota qui doit augmenter chaque année. Compte tenu de l'ampleur de cette dynamique, il paraît logique que la Suisse tisse des liens internationaux forts dans le domaine de l'électromobilité. Notre société spécialisée assume ce rôle au sein de l'Agence internationale de l'énergie (AIE). Du temps bien investi comme vous pourrez le lire ci-dessous.

Philipp Walser  
Responsable de la société spécialisée e'mobile

---



### Activités & Projets

#### Mandat au sein de l'AIE

L'Agence internationale de l'énergie (AIE) veut promouvoir l'électromobilité et mieux coordonner les activités des Etats dans ce domaine. A la demande de l'Office fédéral de l'énergie, e'mobile représente la Suisse depuis plusieurs années dans le cadre de l'«Implementing Agreement for Hybrid and Electric Vehicles» (IA-HEV). Son mandat a été prolongé cette année jusqu'en 2018. Il permet à e'mobile de faire remonter au niveau international des projets nationaux portant sur l'électromobilité. D'autres pays peuvent ainsi s'en inspirer pour leurs propres activités et utiliser les enseignements tirés par la Suisse. De son côté, e'mobile bénéficie d'informations internationales de première main lors des présentations effectuées par les pays affiliés, ce dont profitent les membres de e'mobile ainsi que tous les acteurs du domaine de l'électromobilité.

#### [Rapport annuel IA-HEV](#)

#### Un nombre d'affiliés en augmentation

Après une première année d'existence en tant que société spécialisée d'Electrosuisse, il est clair que la nouvelle organisation de e'mobile est probante et a donné un nouvel élan à l'équipe. Le nombre de membres a connu une évolution positive. e'mobile a enregistré en 2016 une vingtaine de nouvelles inscriptions – aussi bien de membres privés que de membres collectifs. L'impact des nombreux contacts noués lors du Salon de l'automobile de Genève se fait en particulier ressentir. Et désormais les nouveaux diplômés des hautes écoles, hautes écoles spécialisées et écoles spécialisées supérieures bénéficient d'une affiliation gratuite pendant un an.

### **A découvrir prochainement: les nouvelles brochures**

Une des activités phares de e'mobile consiste à élaborer du matériel d'information sur les véhicules verts. Actuellement, la société spécialisée travaille à la rédaction de plusieurs nouvelles brochures, qui paraîtront en 2017 – notamment l'aperçu du marché et les tendances du marché pour les écomobiles.

### **La voiture la plus verte de Suisse**

La Škoda Octavia G-TEC DSG est la «voiture la plus verte de Suisse 2017». Ce véhicule au gaz naturel/biogaz s'est imposé face à neuf autres écomobiles nominées. Il a convaincu les experts par son moteur à faible émission de CO<sub>2</sub>, ainsi que par le fait que ce dernier soit associé à une boîte de vitesses confortable à double embrayage. Philipp Walser représentait e'mobile dans le jury d'experts.



### **Events**

#### **European Battery, Hybrid and Fuel Cell Electric Vehicle Congress**

La première édition de l'European Battery, Hybrid and Fuel Cell Electric Vehicle Congress (EEVC) aura lieu dans le cadre du 87<sup>e</sup> Salon de l'automobile, qui se tiendra à Genève du 14 au 16 mars 2017. Ce congrès veut encourager les échanges entre les différents acteurs du domaine de l'électromobilité. Les membres de e'mobile bénéficient d'un rabais de 10% sur les frais de participation.

[Programme+Inscription](#)

#### **Préavis Mobility Forum 2017**

Congrès à Berne le 6 avril 2017 sur le thème "Mobilité en pleine évolution - tout est en mouvement". Chercheurs, scientifiques, techniciens, enseignants et étudiants des hautes écoles (spécialisées) ainsi que des représentants de l'industrie se rencontrent pour évaluer ensemble des solutions techniques, des développements et des problématiques puis échanger leur expérience.

[Informations](#)



### **Marque-page**

#### **Rapport annuel 2016 sur les expositions Ecar**

En 2016, e'mobile a organisé dix expositions durant lesquelles les visiteurs ont pu tester des véhicules hybrides, électriques et au gaz naturel/biogaz. Elles ont attiré au total quelque 1600 personnes, qui ont effectué 731 essais et se sont informées dans le cadre de 750 entretiens de conseil.

#### **Ecomobiliste utilitaires**

Dans l'Ecomobiliste 2017 de l'ATE, les utilitaires alimentés au gaz naturel/biogaz font particulièrement bonne figure. 11 des 14 modèles ayant obtenu cinq étoiles – la plus haute note – roulent au gaz naturel/biogaz. Selon l'ATE, de nombreux utilitaires diesel émettent plus d'oxyde d'azote que permis.

[Ecomobiliste utilitaires](#)

**Autres conseils de lecture dans la revue de presse  
(accès via l'espace membres)**

- Technology Review, 28.11.2016: «Elektroautos in 2035: Studie vergleicht Akkus und Brennstoffzellen»
- Sonntags Zeitung, 13.11.2016: «Wirrwar bei Ladesäulen bremst die Elektromobilität»
- Bulletin SEV/VSE, 08.11.2016: «Erste öffentliche Wasserstoff-Tankstelle der Schweiz»
- Bulletin SEV/VSE, 01.11.2016: «100'000 km elektrisch unterwegs»
- Technology Review, 31.10.2016: «Wie man die E-Auto-Revolution beschleunigen könnte»
- Süddeutsche Zeitung, 27.10.2016: «Kabelfrei und berührungslos»
- Der Bund, 24.10.2016: «Wie viel kostet ein Elektroauto tatsächlich?»
- Automobil Revue, 05.10.2016: «Verbrenner passé?»

**Et dans la presse partenaire (accès public)**

- Swisspass étend ses prestations en incluant l'EVpass de Greem Motion
- Alpiq et Groupe E fusionnent leurs réseaux de recharge pour voitures électriques
- ceekon/emoss liefert den Power-Elektroantrieb für den neuen Coop-Brennstoffzellen-LKW

---

Electrosuisse  
Fachgesellschaft e'mobile  
Luppenstrasse 1  
Postfach 269  
CH-8320 Fehraltorf

T +41 44 956 14 55  
www.electrosuisse.ch  
www.e-mobile.ch