

emobile

Jahresbericht 2012
Rapport Annuel 2012



Inhaltsverzeichnis

Tables des matières

- 3 **Vorwort des Präsidenten**
- 4 **Information und Beratung**
- 6 **Veranstaltungen**
- 8 **Schweizerische Fachstelle für Elektrofahrzeuge**
- 10 **Der Verband im Überblick**
- 11 **Die Verbandsorgane**
- 12 **Kontaktadresse**

- 3 **Avant-propos du président**
- 4 **Information et conseil**
- 6 **Événements**
- 8 **Centre suisse des véhicules électriques**
- 10 **L'association en bref**
- 11 **Les organes de l'association**
- 12 **Adresse de contact**



Vorwort des Präsidenten

Avant-propos du président



Yves Lehmann
Präsident
président

Nachhaltigkeit im Fokus

Die grossen internationalen Automobilausstellungen sind ein guter Spiegel der Entwicklung. Im Frühling 2012 erfreuten sich in Genf 10'000 Personen einer kurzen Schnupperfahrt mit den neuen Elektrofahrzeugen und unterstrichen damit die verbreitete Neugier auf diese Marktneuheiten. In der Ausstellung waren auf so vielen Ständen wie nie zuvor Hybridfahrzeuge ausgestellt. In den Hintergrund gerückt waren die alternativen Treibstoffe und insbesondere LPG und Bioethanol. Fast einen Exklusivitätsstatus hatten auch die Erdgasfahrzeuge.

Sechs Monate später an der «Mondial» in Paris waren nur noch auf wenigen Ständen Elektrofahrzeuge zu sehen. Arbeitsplätze und Design dominierten die Medienorientierungen. Im Hinblick auf die europäischen CO₂-Emissionsvorschriften kündeten verschiedene Hersteller an, die CO₂-Ziele mit dem Verkauf von vielen Fahrzeugen mit tiefen Emissionswerten erreichen zu wollen. Nur wenige setzten umgekehrt auf Elektrofahrzeuge, die zwar direkt keinen CO₂-Ausstoss haben, aber deren Marktanteile vorerst tief bleiben dürften. Somit zeichnete sich in Paris bereits ab, dass sich die hohen Erwartungen an die Elektrofahrzeuge von anfangs Jahr nicht erfüllen werden.

Dennoch ist die Entwicklung der Zulassungszahlen in der Schweiz in diesem Bereich weiter beachtlich. Dies gilt ganz besonders für die E-Bikes, die fest im Markt verankert sind. Mit den zahlreichen neuen Erdgas-, Hybrid- und Elektrofahrzeug-Modellen, die in nächster Zeit lanciert werden sollen, sind wir zuversichtlich, dass sich der Markt immer schneller in Richtung Nachhaltigkeit entwickeln wird. Die im Sommer 2012 in der Schweiz eingeführten CO₂-Emissionsvorschriften dürften das Ihre dazu beitragen.

Bis zur Erreichung dieses Ziels sind jedoch noch zahlreiche Fragen zu beantworten. Wir freuen uns darauf, zusammen mit unseren kompetenten Partnern unseren Beitrag dazu zu leisten. Gleichzeitig sind wir dankbar für die im Berichtsjahr erhaltene finanzielle Unterstützung aus der Privatwirtschaft, von Kantonen und Gemeinden sowie vom Bundesamt für Energie respektive seinem Programm EnergieSchweiz. Diese hat es uns ermöglicht, die vielfältigen Aufgaben zu lösen.

La durabilité en point de mire

Les grands salons automobiles internationaux sont un bon indicateur de développement. Au printemps 2012, 10 000 personnes ont eu le plaisir à Genève de pouvoir essayer brièvement les nouveaux véhicules électriques, soulignant ainsi la grande curiosité que suscitent ces nouveautés. Jamais encore autant de stands n'avaient exposé des véhicules hybrides sur ce salon. Les carburants alternatifs, en particulier le GPL et l'éthanol, étaient relégués au second plan. Les véhicules roulant au gaz naturel avaient, eux aussi, presque un statut d'exclusivité.

Six mois plus tard, au «Mondial de l'automobile» à Paris, seuls quelques stands exposaient encore des véhicules électriques. Les emplois et le design étaient les thèmes dominants des points presse. Concernant les prescriptions européennes en matière d'émissions de CO₂, plusieurs constructeurs ont déclaré vouloir atteindre ces objectifs en commercialisant de nombreux véhicules à faible taux d'émission. En revanche, ils sont peu nombreux à miser sur la voiture électrique, qui certes ne rejette pas directement de CO₂, mais dont la part de marché devrait rester faible dans un premier temps. L'impression qui s'est dégagée à Paris est donc que les attentes élevées placées au début de l'année dans les véhicules électriques ne se réaliseront pas.

Toutefois, l'évolution des immatriculations de tels véhicules en Suisse reste remarquable. Cela est tout particulièrement valable pour les vélos électriques, qui sont fermement implantés sur le marché. Etant donné qu'un grand nombre de nouveaux modèles de véhicules au gaz naturel, hybrides et électriques vont sortir prochainement, nous ne doutons pas que le marché va continuer à évoluer toujours plus vite en direction des transports durables. Les directives concernant les émissions de CO₂, qui sont entrées en vigueur en Suisse à l'été 2012, devraient y contribuer.

Mais il faut encore répondre à de nombreuses questions avant de pouvoir atteindre cet objectif. Nous nous réjouissons de pouvoir apporter notre contribution en collaboration avec nos partenaires. En même temps, nous sommes reconnaissants pour les soutiens financiers reçus durant l'année de référence de la part de l'économie privée, des cantons et des communes, ainsi que de l'Office fédéral de l'énergie à travers son programme SuisseEnergie, qui nous a permis de résoudre de nombreuses tâches.

Umfassende elektronische Information

Kommunikation nach Innen und Aussen zählt zu den Kernaufgaben jedes Verbands und spielt auch bei e'mobile eine zentrale Rolle. Die laufend aktualisierte Webseite e-mobile.ch ist ein besonders wichtiges Kommunikationsmittel. 2012 erfreute sie sich über 320'000 Webseitenbesuche, wobei durchschnittlich sieben Seiten geöffnet wurden.

Die drei Ausgaben des Ecocar-Newsletters, der an gegen 4000 E-Mailadressen verschickt wurde, haben über Neues auf der Webseite und über andere Aktualitäten informiert. In 14-täglichen E-Mails erhielten die Verbandsmitglieder Hinweise auf die nächsten Anlässe und auf Neueinträge im Pressespiegel.

Die Zahl der im Ecocar-Händlerverzeichnis eingetragenen Händler blieb stabil bei gut 200 Garagen. Bei den Modellen hat, entsprechend dem Marktangebot, vor allem die Zahl der Elektro- und Hybridfahrzeuge zugenommen. Vor allem gegen Jahresende meldeten mehrere Ecocar-Händler attraktive Occasions-Ecocars an.

Zusammen mit infovel unterhält e'mobile im Auftrag des BFE die Webseite mit der Übersicht über finanzielle Vorteile für Ecocars auf energieetikette.ch. Diese enthält unter anderem eine vierteljährlich aktualisierte Übersicht über die kantonalen Motorfahrzeugsteuern.

Des informations électroniques complètes

La communication interne et externe fait partie des missions essentielles de toute association. Elle joue aussi un rôle de premier plan chez e'mobile. Régulièrement mis à jour, le site Web e-mobile.ch est un moyen de communication particulièrement important. En 2012, il a enregistré plus de 320 000 visites de pages Web, sept pages ayant été ouvertes en moyenne.

Les trois éditions de l'Ecocar Newsletter, qui ont été envoyées à près de 4000 adresses électroniques, ont donné des informations sur les nouveautés publiées sur le site Web ainsi que sur d'autres sujets d'actualité. Par le biais de mails envoyés toutes les deux semaines, les membres de l'association ont reçu des informations sur les prochains événements ainsi que les nouveaux articles figurant dans la revue de presse.

Le nombre de revendeurs inscrits dans le Répertoire des revendeurs Ecocar est resté stable avec un peu plus de 200 garages. Le nombre de modèles de véhicules électriques et hybrides proposés a augmenté, suivant en cela l'évolution de l'offre. Vers la fin de l'année en particulier, plusieurs revendeurs ont proposé d'intéressants écocars d'occasion.

Conjointement avec infovel, e'mobile gère pour le compte de l'OFEN, sur etiquetteenergie.ch, le site Web qui donne une vue d'ensemble des avantages financiers dont bénéficient les écocars. On y trouve notamment un aperçu des impôts cantonaux sur les véhicules à moteur, qui est mis à jour tous les trois mois.

Entwicklung der Verkaufszahlen der Ecocars bis 31.12.2012

(Quelle: ASTRA/MOFIS, auto-schweiz)

Evolution des chiffres de vente des écocars jusqu'au 31.12.2012

(source : ASTRA/MOFIS, auto-suisse)

Immatrikulationen <i>Immatriculations</i>	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Hybridfahrzeuge und Plug-in-Hybrid <i>Véhicules hybrides et hybrides plug-in</i>	3221	3120	3903	4237	5356	6601
Erdgas-/Biogasfahrzeuge <i>Véhicules au gaz naturel/biogaz</i>	2453	1012	1739	1078	932	768
Elektroautos* <i>Voitures électriques*</i>	ca. 40	43	72	198	489	1646
Ethanol E85 <i>Ethanol E85</i>	1487	1171	527	297	473	402
Elektro-Zweiräder** <i>Deux roues électriques**</i>	ca. 6000	ca. 16 000	ca. 27 000	ca. 39 000	ca. 50 000 davon 1200 E-Scooter	52 900 davon 1200 E-Scooter

* inkl. Kleinmotorfahrzeuge und E-Fahrzeuge mit Range Extender; ohne Elektrofahrzeuge in den Touristenorten, 3-rädrige Fahrzeuge und Spezialfahrzeuge

** Schätzung NewRide, inkl. Nachrüstätze

* y compris les petits véhicules à moteur et véhicules électriques avec prolongateur d'autonomie, sans les petits véhicules des stations touristiques, les 3 roues et les véhicules spéciaux

** estimation de NewRide, avec kit pour vélo électrique





Susanne Wegmann
Geschäftsleiterin
directrice

Gezielte Medienarbeit

Die Medienarbeit konzentrierte sich auf Anlässe wie den Automobilsalon, die Ecocar-Expos, die Jahrestagung und Aktivitäten der schweizerischen Fachstelle für Elektrofahrzeuge. Zusammen mit den Veranstaltungshinweisen sind zwei Dutzend Medienmitteilungen gestreut worden.

Das Wichtigste zu Ecocars

Beliebt war die Broschüre «Ecocars 2012» mit der Marktübersicht der aktuell angebotenen Fahrzeugmodelle und kompakten Informationen zu den alternativen Antriebskonzepten. Das Wichtigste zur Energieetikette für Neuwagen, Occasionsfahrzeugen und Reifen sowie zu den neuen CO₂-Emissionsvorschriften ergänzte diese Informationen.

Neutrale Beratung

Bei der Geschäftsstelle sind um die 200 Anfragen eingegangen, wovon die meisten im Zusammenhang mit der Markteinführung von Elektrofahrzeugen und insbesondere der Ladeinfrastruktur standen. Hier nicht mitgezählt sind die Anfragen, welche die Geschäftsleitung seit dem Herbst 2011 im Namen von EnergieSchweiz als Energiegeneralisten für die Deutschschweiz im Bereich Fahrzeuge beantwortet hat.

Weiterbildung für Fahrlehrer

An fünf eintägigen Weiterbildungskursen konnten wir in Zusammenarbeit mit der Vereinigung Verkehrsschulung Schweiz und dem AGVS insgesamt 140 Fahrlehrern die Elektrofahrzeuge näherbringen. Neben den Informationen schätzten die Teilnehmer vor allem die Möglichkeit, verschiedene Modelle selber testen zu können.

Une communication presse ciblée

La communication presse s'est concentrée sur des événements comme le Salon de l'auto, les Ecocar Expos, le congrès annuel et les activités du Centre suisse des voitures électriques. En comptant les annonces d'événements, plus de vingt communiqués de presse ont été publiés.

Tout ce qu'il faut savoir sur les écocars

La brochure «Ecocars 2012» a été très appréciée. On y trouve, en plus d'un aperçu du marché des véhicules actuellement commercialisés, un condensé des principales informations sur les concepts de motorisation alternatifs avec, en complément, l'essentiel sur l'étiquette-énergie pour voitures neuves, véhicules d'occasion et pneus, ainsi que sur les nouvelles prescriptions en matière d'émissions de CO₂.

Des conseils neutres

Le bureau de l'association e'mobile a reçu plus de 200 demandes d'informations, dont la plupart concernaient la commercialisation de véhicules électriques et, plus particulièrement, l'infrastructure de recharge. Les demandes d'informations auxquelles la direction a répondu depuis l'automne 2011 au nom de Suisse-Energie, en tant que généraliste de l'énergie dans le domaine des véhicules pour la Suisse alémanique, ne sont pas prises en compte ici.

Formation continue pour les moniteurs de conduite

En collaboration avec l'Association suisse des moniteurs de conduite et l'UPSA, nous avons pu présenter la voiture électrique à 140 moniteurs de conduite au total. Les participants ont apprécié non seulement les informations données, mais aussi d'avoir la possibilité d'essayer différents modèles.



Mitten drin am Automobil-Salon in Genf

Auf dem Stand von e'mobile an gewohnt zentraler Lage in der Halle 5 waren drei Fahrzeuge mit unterschiedlichen Hybridkonzepten und ein reines Elektrofahrzeug zu sehen: Der Parallelhybrid Honda Jazz, der Prius Plug-in Vollhybrid von Toyota und der Mildhybrid LC-Super-Hybrid, der im VW Passat als Prototyp seine Weltpremiere feierte, sowie der Elektrosportwagen Lampo3 von Protoscar. Letztere stellte zudem ein mobiles Gleichstrom-Schnellladegerät vor, den EVTEC MobileFastCharger. Alpiq und die Lausanner Firma Green Motion zeigten Ladeinfrastruktur für den privaten und den öffentlichen Bereich. Zusätzlich informierten der Verband e'mobile und EnergieSchweiz zu Eco-cars und zur Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge respektive zur revidierten Energieetikette sowie den neuen CO₂-Emissionsvorschriften.

2012 besuchten über 700'000 Personen den Automobil-Salon in Genf, von welchen der grösste Teil mindestens einmal den Stand vom Verband e'mobile passiert haben dürfte. Unter den Besucher/-innen befanden sich auch namhafte Persönlichkeiten und insbesondere Bundespräsidentin Eveline Widmer-Schlumpf sowie Daniel Büchel, Programmleiter EnergieSchweiz. Mit etwa 2000 Personen konnten wir Informations- und Beratungsgespräche führen.

5. «International Advanced Mobility Forum»

Das International Advanced Mobility Forum IAMF fand zum 5. Mal statt und wurde erstmals in der ersten Ausstellungswoche durchgeführt. Wiederum boten die Stände von e'mobile und Gasmobil den passenden Rahmen für das Conference Diner.

En plein cœur du Salon de l'auto de Genève

Sur le stand e'mobile, qui jouissait comme d'habitude d'une situation centrale dans la salle 5, on a pu voir quatre véhicules: la Honda Jazz (hybride parallèle), la Prius plug de Toyota (hybride intégrale) et la LC-Super-Hybrid (mild hybride), qui fêtait sa première mondiale comme prototype sur une VW Passat, ainsi que la Lampo3, une voiture de sport électrique de Protoscar. Cette société a par ailleurs présenté une borne de recharge rapide et mobile à courant continu: l'EVTEC MobileFastCharger. Alpiq et l'entreprise lausannoise Green Motion ont exposé des bornes de recharge pour un usage privé et public. e'mobile et Suisse-Energie ont en outre informé les visiteurs respectivement sur les écocars et l'infrastructure de recharge pour véhicules électriques, ainsi que la nouvelle étiquette-énergie et les nouvelles directives pour les émissions de CO₂.

Quelque 700 000 personnes ont visité le Salon de l'auto de Genève en 2012. La plupart d'entre elles sont vraisemblablement passées au moins une fois sur le stand e'mobile. Plusieurs personnalités connues, dont la Présidente de la Confédération, Eveline Widmer-Schlumpf, et le responsable du programme Suisse-Energie, Daniel Büchel, ont compté parmi les visiteurs. Des entretiens d'information et de conseil ont été réalisés avec quelque 2000 personnes.

«International Advanced Mobility Forum»

La cinquième édition de l'International Advanced Mobility Forum IAMF a eu lieu pour la première fois durant la première semaine du Salon de l'auto. Les stands e'mobile et Gazmobile ont cette fois encore offert un cadre parfait pour le dîner-conférence.





Urs Schwegler
Projektleiter
chef de projet

Ecocar-Expos: Probe fahren und vergleichen

Um wichtigen Zielgruppen wie Meinungsbildnern und Firmen sowie der breiten Bevölkerung die neuen Antriebskonzepte und Treibstoffe, namentlich Hybrid-, Elektro- und Erdgasfahrzeuge, näher zu bringen, organisierte der Verband e'mobile 17 Ecocar-Expos mit unverbindlichen Probefahrten. Je fünf Ausstellungen waren mit einer «Sonderschau Erdgasfahren» respektive einer «Sonderschau Elektromobilität» ergänzt. Zusätzlich organisierte e'mobile an der Utilexpo, der regionalen Nutzfahrzeug- und Baumaschinenausstellung von Palexpo in Genf, einen Gemeinschaftsstand mit Erdgas- und Elektrofahrzeugen, die z.T. für Probefahrten zur Verfügung standen.

An den insgesamt 34 Ecocar-Expo-Ausstellungstagen wurden 1802 Probefahrten durchgeführt, was einen Durchschnitt von 53 pro Tag ergibt und erneut einen neuen Rekord bedeutet. Zusätzlich hat das Personal vom Verband e'mobile mehr als 1600 Beratungsgespräche geführt. Zudem erschienen über 100 Zeitungsberichte im Zusammenhang mit diesen Anlässen und erhöhten dadurch die Bekanntheit der Ecocars.

Jahrestagung an der Empa AKADEMIE

Die Jahrestagung anschliessend an die Generalversammlung stand 2012 unter dem Titel «Neue Antriebstechnologien: von der Forschung zur Markteinführung» und fand an der Empa AKADEMIE in Dübendorf statt. 120 Personen besuchten den Anlass, den eine Ausstellung hauptsächlich zur Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge und eine Ecocar-Expo ergänzten.

Ecocar Expos: essayer et comparer

Pour permettre à d'importants groupes cibles, comme les leaders d'opinion et les entreprises, ainsi qu'au grand public de mieux connaître les nouveaux concepts de motorisation et carburants, à savoir les véhicules hybrides, électriques et au gaz naturel, l'association e'mobile a organisé 17 Ecocar Expos, avec essais de véhicules sans engagement. Cinq d'entre elles étaient complétées par une «Exposition spéciale Rouler au gaz naturel» et cinq autres par une «Exposition spéciale sur l'électromobilité». e'mobile a en plus mis sur pied à Utilexpo, le salon régional des véhicules utilitaires et des machines de chantier à Palexpo, à Genève, un stand commun avec des véhicules au gaz naturel et électriques, dont certains étaient à disposition pour des essais

Durant les 34 journées d'Ecocar Expo, 1802 essais ont été effectués, soit 53 par jour en moyenne, ce qui établit un nouveau record. Le personnel de l'association e'mobile a par ailleurs réalisé plus de 1600 entretiens de conseil et plus de cent articles de presse ont été publiés sur les Ecocar Expos, ce qui a permis d'accroître leur notoriété.

Congrès annuel à l'ACADEMIE Empa

En 2012, le congrès annuel de l'association e'mobile, qui suit l'assemblée générale, avait pour titre «Nouvelles technologies de motorisation – De la recherche à la mise sur le marché». Il s'est déroulé à l'ACADEMIE Empa, à Dübendorf. 120 personnes y ont assisté. Une exposition principalement consacrée à l'infrastructure de recharge pour véhicules électriques et une Ecocar Expo étaient organisées en marge.



Schweizerische Fachstelle für Elektrofahrzeuge

Centre suisse des véhicules électriques

Informationsdrehscheibe

Die schweizerische Fachstelle für Elektrofahrzeuge des Verbands e'mobile befasst sich mit allen Fragen rund um Elektro- und Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge inklusive Ladeinfrastruktur und Batterietechnologie. Sie agiert als branchenübergreifende Informations- und Kommunikations-Plattform. Fachstellenpartner waren 2012 die Elektrizitätsunternehmen EBM (Genossenschaft Elektra Birseck, Münchenstein), Elektrizitätswerke des Kantons Zürich (EKZ), Repower, BKW FMB Energie AG (BKW) und Groupe E.

Beliebte Broschüre «Anschluss finden»

Die Fachstelle arbeitet eng mit den Autoimporteuren und mit anderen Fachverbänden, namentlich mit Electrosuisse, dem Verband Schweizerischer Elektrizitätsunternehmen (VSE) sowie dem Auto Gewerbe Verband Schweiz (AGVS), zusammen. 2012 stand die Publikation der Broschüre «Anschluss finden» mit den wichtigsten Informationen zum Laden von Elektrofahrzeugen in der Schweiz im Vordergrund der Aktivitäten. Neben den bereits erwähnten Partnerverbänden stützt sich die Publikation auf das Fachwissen von opi2020, dem Verband Schweizer Elektroinstallateure (VSEI) und dem Forum Elektromobilität der Mobilitätsakademie ab.

Netzwerk Strom – Auto

Zur Diskussion der zahlreichen Fragen, die sich mit der breiten Markteinführung von Elektrofahrzeugen stellen, hat die Fachstelle im Herbst 2012 einen ersten Workshop mit Vertretern der Strombranche und der Autoimporteure durchgeführt. Beide Seiten erachten solche Veranstaltungen als wichtig, um gemeinsam Lösungen für die kurz- und längerfristigen Fragen zu finden.

Plaque tournante de l'information

Le Centre suisse des véhicules électriques de l'association e'mobile s'occupe principalement de questions ayant trait aux véhicules électriques et hybrides plug-in, ainsi qu'à l'infrastructure de recharge et à la technologie des batteries. C'est une plate-forme horizontale d'information et de communication. En 2012, il avait pour partenaires les entreprises électriques EBM (Genossenschaft Elektra Birseck, Münchenstein), les Elektrizitätswerken des Kantons Zürich (EKZ), Repower, BKW FMB Energie AG (FMB) et Groupe E.

«Créer le contact» : une brochure très appréciée

Le centre travaille étroitement avec les importateurs de voitures et d'autres associations professionnelles comme Electrosuisse, l'Association des entreprises électriques suisses (AES) et l'Union professionnelle suisse de l'automobile (UPSA). En 2012, la publication de la brochure «Créer le contact», qui contient toutes les informations essentielles sur la recharge des véhicules électriques en Suisse, occupait une place prioritaire dans ses activités. Pour sa rédaction, le centre s'est appuyé sur les associations partenaires mentionnées plus haut, ainsi que sur les connaissances d'opi2020, de l'Union suisse des installateurs-électriciens (USIE) et du Forum de l'électromobilité de l'Académie de la mobilité.

Réseau électricité – voiture

Pour discuter des nombreuses questions soulevées par la vaste mise sur le marché de véhicules électriques, le centre a organisé à l'automne 2012 un atelier avec des représentants de la branche de l'électricité et des importateurs de voitures. De telles initiatives sont considérées comme importantes par les deux parties pour trouver ensemble des solutions aux questions d'interface qui se posent à court et long terme.





Philipp Walser

Leiter der Schweizerischen Fachstelle für Elektrofahrzeuge
responsable du Centre suisse des véhicules électriques

Elektromobilität an den Powertagen

2012 nahm der Verband e'mobile erstmals als Partner an den Powertagen in der Messe Zürich teil, die von 2000 Fachleuten vor allem aus der Elektrizitätsbranche besucht wurden. Sein Auftritt umfasste drei Bereiche: eine Sonderschau Elektrofahrzeuge vor dem Messe-Eingang mit einem Infostand und acht Elektrofahrzeugen, eine Ausstellung mit Lade-Infrastruktur für Elektrofahrzeuge im Foyer der Messe sowie ein Info-Abend zum Thema Lade-Infrastruktur für Elektrofahrzeuge.

Internationale Vernetzung

Seit dem Frühling 2012 arbeitet der Fachstellenleiter im Auftrag des Bundesamts für Energie als Schweizer Vertreter in der Arbeitsgruppe Hybrid- und Elektrofahrzeuge der Internationalen Energie Agentur (IEA) mit. In dieser Arbeitsgruppe sind gegen 20 Länder vertreten.

Ferner pflegen wir Kontakt zum europäischen Verband für Elektrofahrzeuge Avere, der seinerseits Teil des Weltverbands WEVA ist. Unter der Leitung von Avere steht unter anderem das Projekt Safedrive, das die EU im Rahmen des Forschungsprogramms FP 7 unterstützt und einen besonders effizienten Elektroantrieb zu entwickeln bezweckt. Der Verband e'mobile arbeitet vor allem bei der Verbreitung der Resultate dieses dreijährigen Projekts mit.

Elektro-LKW im Feldtest

Feldschlösschen Getränke AG (FGG) hat von 2008 bis 2012 zusammen mit Volvo Trucks (Schweiz) AG einen Intensivtest mit fünf leichten LKW mit Elektroantrieb durchgeführt. Der Verband e'mobile begleitete den Feldtest mit der Erhebung und Auswertung der Alltagserfahrungen hinsichtlich Energieverbrauch/Reichweite, Zuverlässigkeit und Kosten.

L'électromobilité aux «Powertage»

En 2012, l'association e'mobile a pour la première fois été partenaire des «Powertage», qui se déroulent à Messe Zürich et attirent 2000 spécialistes de la branche de l'électricité. Sa participation comportait trois volets: une exposition dédiée aux véhicules électriques à l'entrée de Messe Zürich, avec un stand d'information et huit véhicules électriques, ainsi qu'une exposition dans le foyer et une soirée d'information consacrées à l'infrastructure pour VE.

Connexions internationales

A la demande de l'Office fédéral de l'énergie, le responsable du Centre suisse des VE est, depuis le printemps 2012, un représentant de la Suisse dans le groupe de travail «Véhicules hybrides et électriques» de l'Agence Internationale de l'Energie AIE. Près de 20 pays y sont représentés.

Par ailleurs, nous entretenons des contacts avec l'Avere, l'association européenne des véhicules électriques, qui fait partie de l'association mondiale WEVA. L'Avere pilote notamment le projet Safedrive, qui est soutenu par l'UE dans le cadre du programme de recherche FP 7 et vise à développer une motorisation électrique particulièrement efficiente. e'mobile a principalement pour rôle de faire connaître les résultats de ce projet d'une durée de trois ans.

Test de terrain pour camions électriques

De 2008 à 2012, Feldschlösschen Boissons SA (FBSA) a effectué, en collaboration avec Volvo Trucks (Suisse) SA, des tests intensifs avec cinq camions électriques légers. L'association e'mobile a accompagné ces tests de terrain en récoltant et en analysant diverses données concernant la consommation d'énergie, l'autonomie, la fiabilité et les coûts.



Stetes Wachstum

Die Mitgliederzahl des 1980 gegründeten Verbands e'mobile stieg im Berichtsjahr auf 160 Kollektiv- und Einzelmitglieder.

Mit Fr. 1 115 286 erreichte der Gesamtaufwand erneut einen Höchstwert. Zusammen mit dem von den Partnern getragenen Aufwand ergeben die im Jahr 2012 erbrachten Leistungen einen Wert von mehr als zwei Millionen Franken. Das Bundesamt für Energie (BFE) hat im Rahmen des Programms EnergieSchweiz wiederum viele der Aktivitäten unterstützt.

Wertvolle Partnerschaften

Wie in den Vorjahren unterstützten neben dem BFE die Importeure und Händler von Ecocars, verschiedene Kantone und Gemeinden sowie lokale Energieversorger vor allem aus der Erdgas- und der Elektrizitätswirtschaft die einzelnen Projekte. Sehr geschätzt war ausserdem das Engagement der Berner Fachhochschule Biel, von Electrosuisse sowie, im Zusammenhang mit der Generalversammlung und der Jahrestagung, der Empa in Dübendorf. An den Ecocar-Expos konnten wir erneut auf die bewährte Zusammenarbeit mit den Studierenden des Fachbereichs Automobiltechnik der Berner Fachhochschule Biel zählen.

Vielseitiges Netzwerk

Der Verband e'mobile ist Gründungsmitglied der Agentur EcoCar, die sich in enger Zusammenarbeit mit EnergieSchweiz für die beschleunigte Markteinführung von effizienten Fahrzeugen einsetzt. Zusammen mit den anderen Partnern der Agentur trägt e'mobile zum Erreichen der energie- und klimapolitischen Ziele der Schweiz bei. Ferner vertritt e'mobile im Komitee des Automobil-Salons Genf die Interessen der neuen, umweltschonenden Antriebskonzepte.

Une croissance qui perdure

Au cours de l'année de référence, le nombre de membres collectifs et individuels de l'association e'mobile, dont la création remonte à l'année 1980, est passé à 160.

Les dépenses globales, qui se sont établies à Fr. 1 115 286, ont atteint un nouveau pic. Conjointement avec les dépenses prises en charge par les partenaires, la valeur des prestations fournies en 2012 a dépassé les deux millions de francs. Dans le cadre de son programme SuisseEnergie, l'Office fédéral de l'énergie (OFEN) a de nouveau soutenu de nombreuses activités.

De précieux partenariats

Comme les années précédentes, les différents projets ont été soutenus non seulement par l'OFEN, mais aussi par les importateurs et les revendeurs d'écocars, plusieurs cantons et communes, ainsi que par des distributeurs locaux d'énergie, en particulier de gaz naturel et d'électricité. L'engagement dont a fait preuve l'Empa à Dübendorf pour l'organisation du congrès annuel a été très apprécié. Pour les Ecocar Expos, nous avons une fois de plus pu compter sur la précieuse collaboration des étudiants en technique automobile de la Haute école spécialisée bernoise de Bienne.

Un vaste réseau

L'association e'mobile est membre fondateur de l'agence EcoCar, qui, conjointement avec SuisseEnergie, se mobilise pour booster la commercialisation des véhicules électriques. En collaboration avec les autres partenaires de l'agence, e'mobile aide la Suisse à atteindre ses objectifs de politique énergétique et climatique. Par ailleurs, elle défend, au sein du comité du Salon de l'auto de Genève, les intérêts des nouveaux concepts de motorisation respectueux de l'environnement.

Die Verbandsorgane Les organes de l'association

Vorstand per 31.12.2012

Comité au 31.12.2012

Vorstandsmitglieder

Membres du comité

Yves Lehmann*	Präsident président
Jürg Kaufmann*	Consulting, Vizepräsident vice-président
Serge Amoos	HES-SO Sion
Dr. Joachim Bagemihl	Alpiq
Dr. Jörg Beckmann	TCS Mobilitätsakademie
Fritz Beglinger	Electrosuisse
Peter Betz*	VSE AES
Laurent Burgat	Renault Suisse
Frédéric Fuchs	SIG
Hannes Gautschi	Toyota
Kurt Hug*	BFH-TI HESB-TI
Thierry Leutenegger*	Gasmobil Gazmobile
Marco Piffaretti	Fondazione VEL
Thomas Tanner	EH Batterien
Adrian Walther	AGVS UPSA

* Mitglieder des Ausschusses | * Membres du bureau du comité

Geschäftsleitung

La direction

Dr. Susanne Wegmann

Geschäftsleiterin

Gesamtkoordination, Internet, Kommunikation, Mitgliederbetreuung, Autosalon Genf 2012, Händlerverzeichnis, Safedrive

Directrice

[Coordination générale](#), [Internet](#), [communication](#), [prise en charge des membres](#), [Répertoire des revendeurs](#), [Salon de l'auto de Genève 2012](#), [Safedrive](#)

Urs Schwegler

Stv. Geschäftsleiter, Projektleiter
Directeur adjoint et chef de projet

Ecocar-Expo, Begleitforschung, Strategie Markteinführung
[Ecocar Expos](#), [études d'accompagnement](#), [stratégie de commercialisation](#)

Philipp Walser

Leiter der Schweizerischen
Fachstelle für Elektrofahrzeuge
Responsable du Centre suisse
des véhicules électriques

Fachstelle Elektrofahrzeuge, Autosalon Genf, Marketing

[Centre suisse des véhicules électriques](#), [Salon de l'auto de Genève](#), [marketing](#)

Regionale Kontaktstellen

infovel in Mendrisio, Fachhochschule in Sion, Autos et Energies in Vernier GE

Représentations régionales

infovel à Mendrisio, la Haute école spécialisée de Sion, et Autos et Energies Sarl à Vernier GE



e'mobile

**Schweizerischer Verband für elektrische
und effiziente Strassenfahrzeuge
Association suisse des véhicules routiers
électriques et efficients**

Verband e'mobile
Association e'mobile
Pavillonweg 3
Postfach 6007
3001 Bern
Telefon 031 560 39 93
Fax 031 560 39 91
info@e-mobile.ch
www.e-mobile.ch